

Nouveautés après la mise à jour 1.4.1 de la CS3



Nouveautés après la mise à jour 1.4.1 de la CS3

- **Mise à jour de la MS2**
- **Représentation d'un tachymètre rond**
- **Nouvelles icônes de locomotive**
- **Etablissement des cabines de conduite**
- **Optimisation lors de la lecture de décodeurs MM et DCC**
- **Réglage des différents indicateurs de vitesse**
- **Grille dans l'éditeur du TCO**
- **Affichage de la fonction d'aide via le navigateur**
- **Utilisation de caméras vidéo pour contrôler le réseau**
- **Nouvelles possibilités lors de l'arrêt/du lancement**
- **Compléments pour les spécialistes (nouvelles fonctions pour les événements)**
- **LGB RC3 télécommande RC3 récepteur de télécommande**

Nouveautés après la mise à jour 1.4.1 de la CS3

- **Mise à jour pour la MS 2 (Märklin 60653 et 60657, Trix 66950 et 66955) ainsi que pour la boîte de raccordement numérique y correspondante (60112, 60113, 60114 ou 60116).**
- **Par rapport à la version précédente 2.7, la version 3.55 engendre les changements suivants quant à la MS 2.7:**
- **La MS 2 offre désormais la possibilité de commuter jusqu'à 32 fonctions de locomotives avec des locomotives mfx et des locomotives DCC équipées de manière correspondante. Le nombre des fonctions effectivement commutables est limité par les décodeurs respectifs.**
- **Jusqu'à présent, la MS 2 possédait une liste interne de locomotives contenant jusqu'à 40 entrées et une liste active de locomotives contenant jusqu'à 10 entrées. A partir de la version 3.55, il n'y a qu'une seule liste active avec jusqu'à 40 entrées.**

Nouveautés après la mise à jour 1.4.1 de la CS3

1 Funktionstasten f0 - f7
Die schwarzen Tasten links und rechts des Displays aktivieren die verschiedenen Funktionen wie Licht (meist f0), Bremsquietschen, Lokpfeif etc.

2 Bildschirm
Im Display werden die wichtigsten Informationen angezeigt: aktives Fahrzeug, Geschwindigkeit, Fahrtrichtung und an den Seiten die schaltbaren Funktionen.

3 Stop
Schnellhalte-Taste – mit ihr können Sie die Fahrt von Fahrzeugen unmittelbar anhalten. Wichtig nicht nur in Notsituationen.

4 Magnetartikel
Mit dieser Taste schalten Sie die elektrischen Weichen auf der Anlage. Gemeinsam mit gedrückter Shift-Taste kommen Sie ins Konfigurationsmenü der Magnetartikel.

5 Lok-Auswahl
Bis zu 40 Lokomotiven können Sie mit der Mobile Station gleichzeitig fahren. Mit gedrückter Shift-Taste gelangen Sie ins Menü „Loks konfigurieren“.

6 Fahrtrichtung wechseln
Soll die Lok rückwärts fahren, drückt man den Knopf. Die geänderte Fahrtrichtung erscheint im Display.

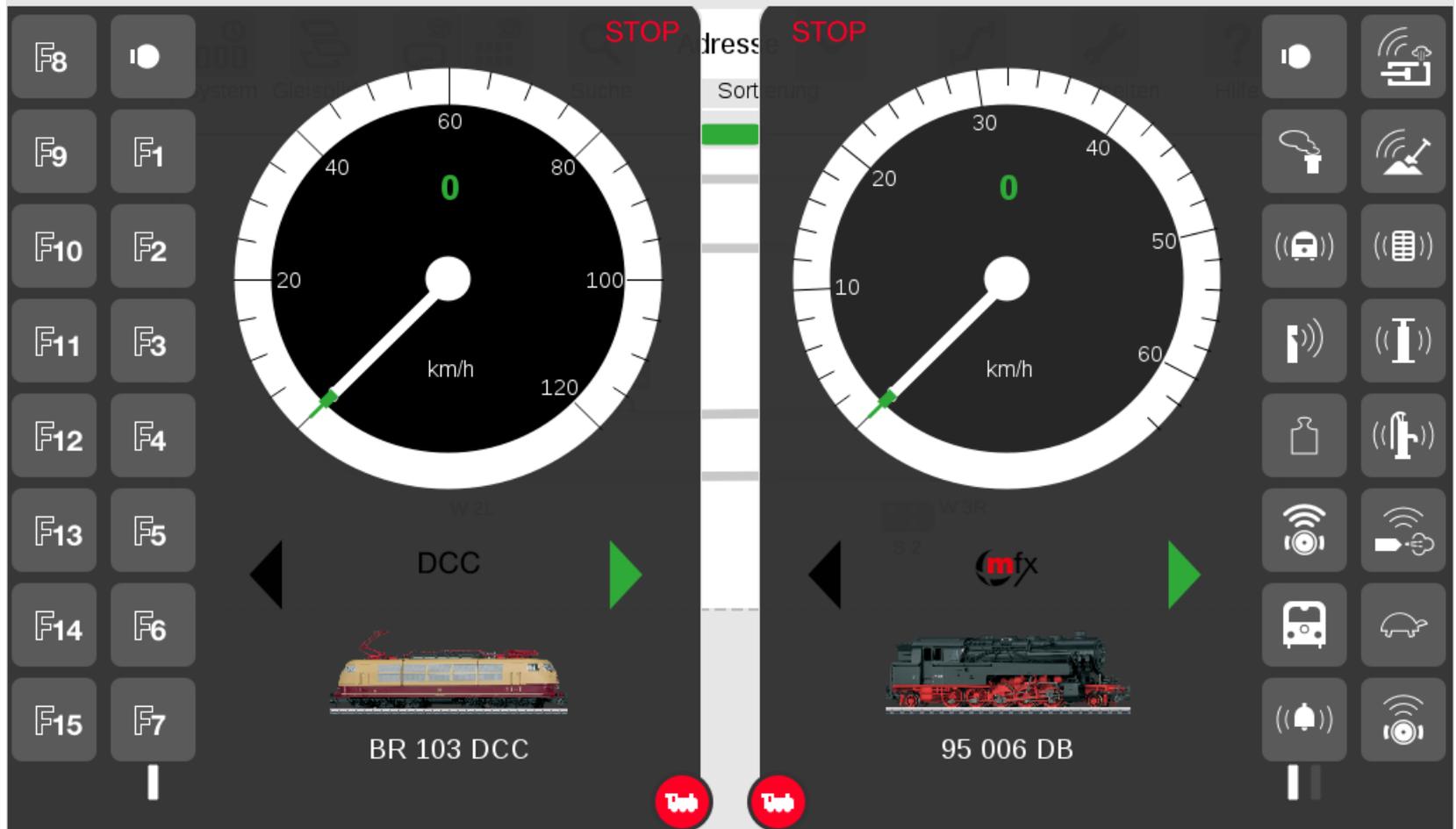
7 Fahrregler / Geschwindigkeit
Über den Drehknopf wird die Geschwindigkeit bestimmt oder mit gedrückter Shift-Taste kann schnell durch Lok- oder Artikel-liste gewechselt werden.

8 Funktionstasten f8 bis f31
mfx-Modelle bieten bis zu 32 unterschiedliche Funktionen. Durch Druck auf die Taste „shift“ werden die weiteren Funktionstasten aktiviert.

9 Schritt zurück
Mit dieser Taste wechseln Sie ins vorhergehende Menü.

10 Lokliste
Belegung ist mit einem Blick erkennbar, da jeder Balken einer Lok entspricht.

Représentation d'un tachymètre rond



Nouvelles icônes de locomotives

The screenshot shows the 'Lokbilder Übersicht' (Locomotive Images Overview) page. At the top right is the Märklin logo. Below it is a navigation bar with icons for 'Startseite', 'Lokbilder', 'System', 'Einstellungen', 'Hilfe', and 'Steuerung'. The main content area features a search bar with 'Suchen...' and a magnifying glass icon. To the left of the search bar are sorting options: 'Sortieren nach' with a dropdown arrow, and two icons for sorting (list and grid). To the right of the search bar is a pagination control showing 'Zeige 1-59 von 2093' and a set of page numbers: '<< 1 2 3 4 5 >>'. Below the search bar is a horizontal menu of letters from 'A' to 'Z', with 'Alle' and '0..9' at the beginning. The 'V' letter is highlighted with a red underline. The main area displays a grid of locomotive image thumbnails. Each thumbnail includes a small image of the locomotive, its filename, and its file size and upload date. The visible thumbnails are: 1. 10401-BR-378.134-e150 5738754226.png (228.39KB | 25.04.2018, 07:41) 2. 220 085-5.png (3.86KB | 02.01.2000, 22:52) 3. 29845.png (72.47KB | 12.03.2017, 12:02) 4. 37211.png (94.49KB | 12.03.2017, 12:13) 5. 43308.png (41.11KB | 12.03.2017, 12:08) 6. Aare.png (71.19KB | 30.08.2018, 14:22) 7. ACL F7 414.png 8. ACTS 1251.png 9. ACTS MAK 1206 7101.p

Etablissement des cabines de conduite



Lok-Einstellungen BR 103 DCC

? Hilfe
🗑️ Löschen
✕ Abbrechen
✓ OK

●

F8

F1 F9

F2 F10

F3 F11

F4 F12

F5 F13

F6 F14

F7 F15

Info

Einrichten

Konfigurieren 🔒

Funktionstasten

Icon Test

Schaltfunktion

Impulsfunktion

Zeitfunktion

Ablauffunktion

Spielmodus

BR 103 Elek ▼

BR 103 Elektro

Re 4/4 Altbau

G2000 Diesel

TGV Elektro

Dampflok Öl

Re 4/4 Elektro

 ✕

Anfahrverz.

— 0 +

Bremsverz.

— 0 +

Lautstärke

— 64 +

Fahrstufen

28 ▼

km/h

120

0

◀ ▶

Etablissement des cabines de conduite



En ce qui concerne la CS 3, un nombre croissant de cabines de conduite de différents véhicules est intégré au mode de l'univers ludique. Beaucoup de modélistes ont souhaité que ces cabines de conduite ne soient pas exclusivement utilisables pour les modèles mfx+. Ceci sera maintenant possible à partir de cette version du logiciel. Peu importe si le véhicule soit muni d'un décodeur mfx, DCC ou MM. La simulation de consommation qui permet une exploitation variée sera toutefois réservée aux véhicules avec décodeurs mfx+.

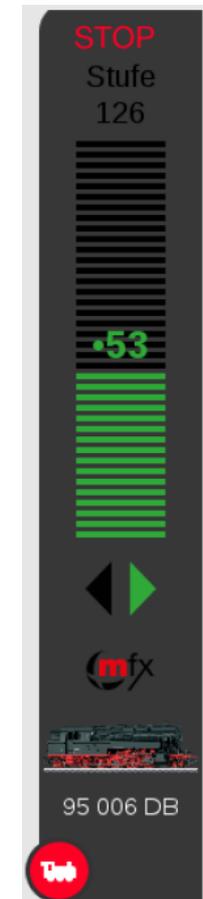
- **Optimisation lors de la lecture de décodeurs MM et DCC**



La lecture et la programmation des locomotives MM et DCC ont été optimisées. Les fonctions « Read » et « Write » ont été adaptées aux conditions.

Réglage des différents indicateurs de vitesse

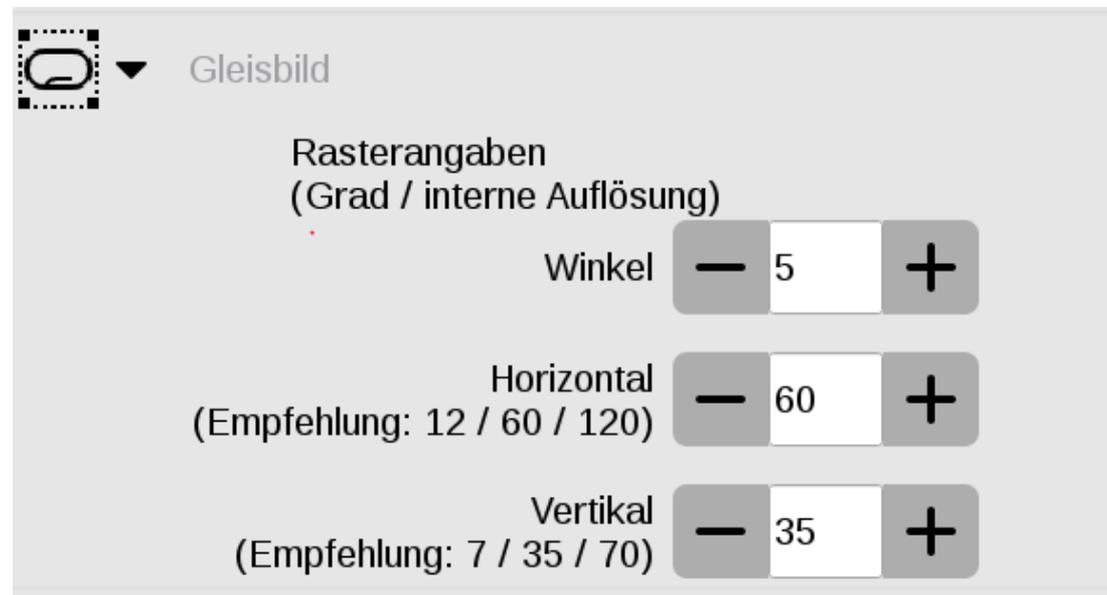
Il est désormais possible d'indiquer la vitesse sélectivement en km/h, par niveaux de vitesse ou en pourcentage. L'affichage du pourcentage est activé en entrant la valeur 10 dans le réglage de la valeur maximale pour le tachymètre. Pour afficher des niveaux de vitesse, saisissez 126 pour les véhicules mfx et 14 pour les véhicules MM. Quant aux décodeurs DCC, il faut utiliser la valeur conforme à celle réglée sous « Fahrstufen » dans le menu de configuration de la locomotive respective. Cet affichage est caractérisé par un point qui précède la valeur. Pour tous les autres réglages, l'indicateur de vitesse en km/h est actif.



Grille dans l'éditeur du TCO

Il est désormais possible d'afficher une grille à l'éditeur, ce qui permet d'ajuster les articles individuels lors de la création du TCO.

Les dimensions modulaires sont réglables. Pour obtenir les meilleurs résultats, il suffit de suivre les recommandations indiquées. Le paramétrage de la grille est créé au nouveau point de menu « Gleisbild » sous le principal point du menu « System ».



Grille dans l'éditeur du TCO

En éditant, cette fonction de grille peut être activée ou désactivée.

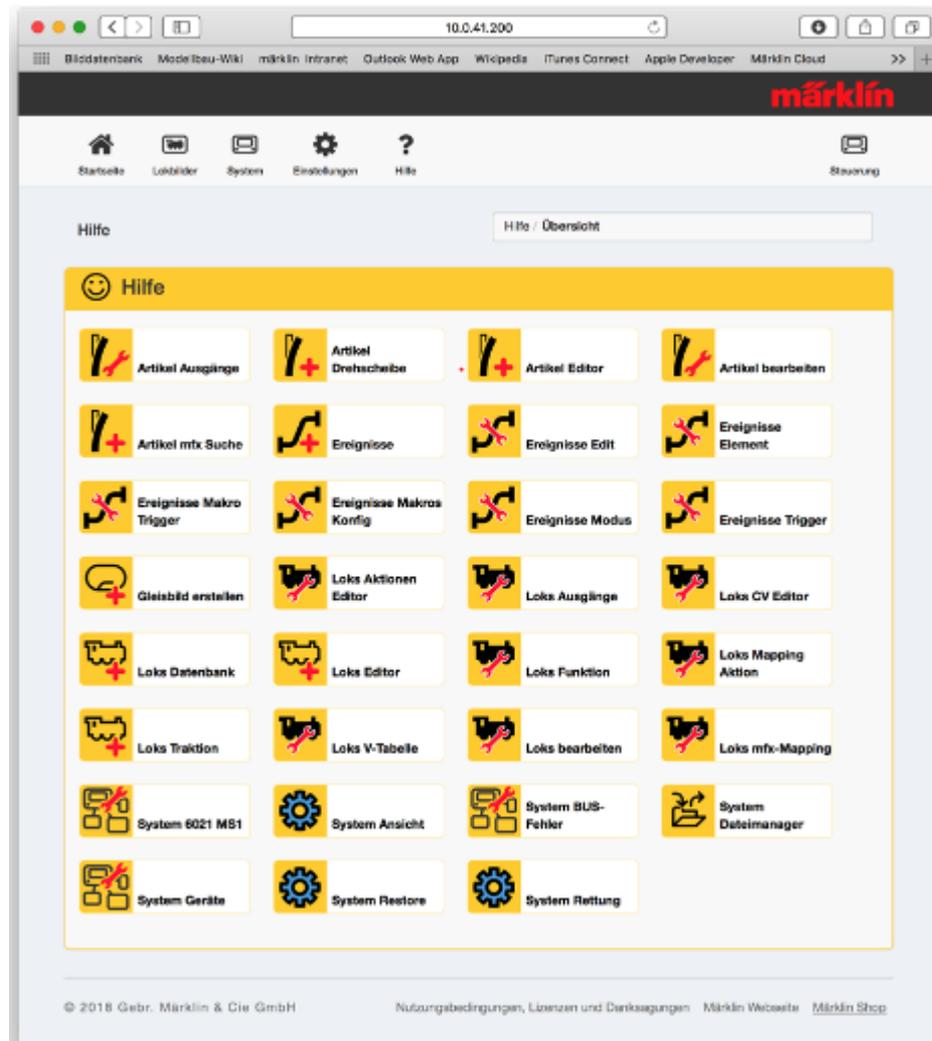


Nous vous prions de noter que les TCO établis auparavant dans la CS 3 ne peuvent pas utiliser cette fonction de grille ultérieurement. Une grille activée pourrait aboutir à des présentations erronées qui sont inévitables.

Dans le menu de l'éditeur pour le TCO, il n'y a plus de touche séparée pour terminer. Comme pour les autres fonctions, on termine par le point d'entrée.

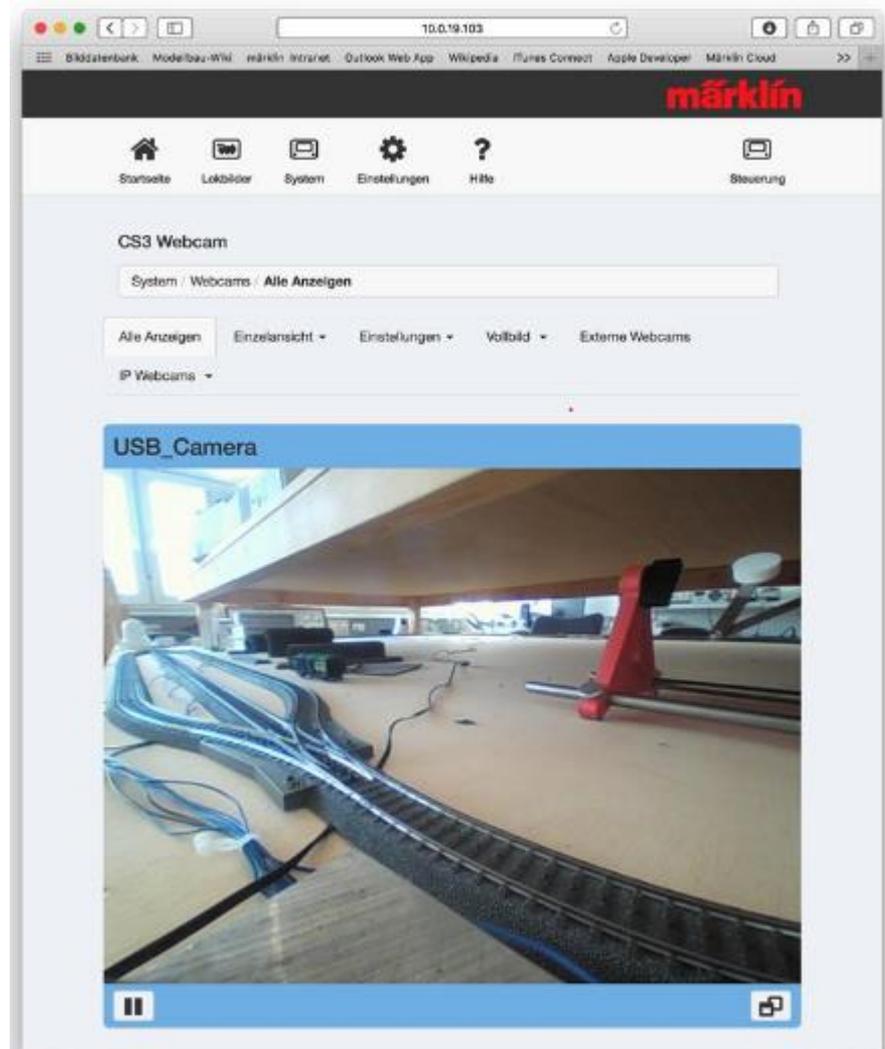
Affichage de la fonction d'aide via le navigateur

Il sera désormais possible de connecter la CS 3 à un ordinateur, à un ordinateur portable ou à une tablette par un routeur afin de faire afficher les fichiers d'aide intégrés.



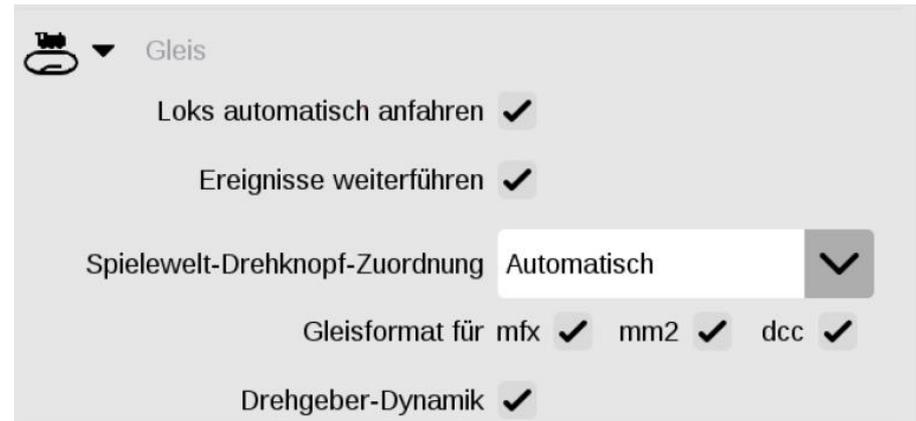
Utilisation de caméras vidéo pour contrôler le réseau

La CS 3 pourra désormais représenter les images de caméras USB ou IP par l'intermédiaire d'un ordinateur, d'un ordinateur portable ou d'une tablette via un routeur par son navigateur. En principe il est également possible de connecter plusieurs caméras. Pourtant, en cas de plusieurs caméras USB, seulement une parmi elles peut être active à un moment donné. Les caméras IP, par contre, utilisent considérablement moins de ressources. Pour cette raison plusieurs caméras de ce type peuvent être utilisées simultanément.



Nouvelles possibilités lors de l'arrêt/du lancement

Sous « System => CS 3 => Gleis », la CS 3 peut être réglée de sorte que tous les véhicules et événements soient arrêtés à la fin du service et qu'ils reprennent le service au même point lors de la remise en marche. A cet effet il faudra également sélectionner la nouvelle instruction « Ereignisse weiterführen » à part l'instruction existante « Loks automatisch anfahren ». Au cas où la reprise des événements serait sélectionnée, le démarrage automatique des locomotives est aussi activé.



Compléments pour les spécialistes (événements)

Il sera désormais possible de définir différentes macros logiques et de les intégrer dans les événements. Sont disponibles les éléments principaux qui suivent :

Compléments pour les spécialistes (événements)

Macro (AND) : vérifie si certaines conditions sont remplies. Si tel est le cas, on passe à l'étape suivante. Au choix le résultat peut être transformé en négative (NAND). Ceci signifie qu'on passe seulement à l'étape suivante si toutes les conditions ne sont pas remplies.



Compléments pour les spécialistes (événements)

Macro (OR) : vérifie si au moins une des conditions est remplie avant de passer à l'étape suivante. Là aussi, une négation (NOR) est possible.



Compléments pour les spécialistes (événements)

Macro (IF THEN ELSE) : si une certaine condition est remplie, on passe à un déroulement spécifié. Si cette condition n'est pas remplie, on passe à un autre déroulement défini. La fonction peut également être appliquée sans la jonction ELSE.

The screenshot shows a software interface for configuring macros. At the top, there is a 'Name' field containing 'FS 1'. To the right of the name field are five control buttons: 'Hinzufügen' (Add), 'Aufnahme' (Record), 'Start', and 'Schließen' (Close). Below the name field, there are two main configuration options:

- Handbetrieb (Manual Operation):** Represented by a hand icon. It shows a selected macro block labeled 'IF 1' with a '3' in a circle, indicating a count or duration.
- Makro (Macro):** Represented by a fork icon. It shows a macro configuration table with three columns: 'If Container', 'Then Container', and 'Else Container'. Each column has a 'Leer' (Empty) label below it and a red 'x' icon in the top right corner of the header.

Compléments pour les spécialistes (événements)

Macro (LOOP) : une boucle est lue jusqu'à ce que certains événements soient appliqués ou elle est lue pendant la période que ces événements s'appliquent.



Compléments pour les spécialistes (événements)

Macro (RANDOM) : un événement est exécuté par un facteur aléatoire à définir.



Compléments pour les spécialistes (événements)

Macro (BRAKE) : cette macro permet d'arrêter une locomotive devant un signal avec la décélération de freinage réglée dans la locomotive (sans module de freinage matériel). A cet effet des contacts sont nécessaires pour la zone de freinage, d'arrêt et pour une zone de sécurité en cas d'un patinage éventuel d'une locomotive.

The screenshot shows the software interface for creating a macro. At the top, there is a 'Name' field containing 'FS 1' and a 'Bild' field with a locomotive icon. To the right are buttons for 'Hinzufügen' (+), 'Aufnahme' (red dot), 'Start' (play), and 'Schließen' (X). Below this is a 'Handbetrieb' section with a hand icon and a 'BRAKE' macro icon. The 'Makro' section contains a grid of contact containers:

Lok Container	V Min Container	Pause-Flag Container	Signal Container	Brems S88 Container	Halt S88 Container	D-Weg S88 Container	Notaktion Container
Leer	Leer	Leer	Leer	Leer	Leer	Leer	Leer

LGB RC3 télécommande RC3 récepteur de télécommande



LGB 55017



LGB 55057

LGB RC3 télécommande RC3 récepteur de télécommande

Télécommande pour la commande à distance sans fil de locomotives et d'articles pour fonctions via les panneaux de commande CS 2 et CS 3. Grâce à sa grande portée, l'appareil peut également être utilisé pour les grands réseaux dans le jardin.

2 véhicules différents peuvent être commandés en même temps, ils peuvent être appelés via la CS. 16 ou 32 fonctions commutables selon la configuration de la CS 2 ou CS 3.

Jusqu'à 4095 aiguillages ou signaux commutables. Peut être utilisé en exploitation analogique avec le régulateur de vitesse 51079 pour contrôler un véhicule.

Option de mise à jour via le récepteur de télécommande RC3 et la CS 3. 3 piles AA sont nécessaires pour le fonctionnement. Elles ne sont pas comprises dans la livraison.

Un récepteur de télécommande RC3 55057 est nécessaire pour le raccordement à la CS 2/CS 3. Il n'est pas compris dans la livraison.

Convient également à d'autres échelles où les locomotives sont commandées numériquement par la CS 2/CS 3.

LGB RC3 télécommande RC3 récepteur de télécommande

Autres caractéristiques de RC3

1. La télécommande peut également être utilisée avec la commande manuelle analogique électronique 51079.
2. Jusqu'à 4 commandes peuvent être utilisées sur un récepteur 55057.
3. Couverture radio officielle 100m.
4. La commande peut être mise à jour via la CS3/CS2.
5. Autonomie de la batterie env. 30 heures.
6. Compatible avec CS3/CS2/LGB MZSII et MZSIII ainsi que centres Massoth